1972 மார்ச் 27]

Road side temple at Chinna Kancheepuram.

* 738 *Q.*—THIRU S. SANGUMUTHU THEVAR: Will the Hon. the Minister for Religious Endowments be pleased to state—

(*a*) whether it is a fact that a road side temple at Chinna Kancheepuram has been demolished about the 16th September 1971 and

(*b*) if so, the details thereof?

2 மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன்: (அ) நடைபாதை விநாயகர் கோயில் ஒன்று சின்ன காஞ்சிபுரத்தில் 13—9—1971 அன்று இடிக்கப்பட்டது.

(இ) சின்ன காஞ்சிபுரம் நடைபாதையில் இருந்த சிறிய விநாயகர் கோயில் ஒன்று, காஞ்சிபுரம் நகராட்சி அலுவலர்களால் போலீஸ் பாதுகாப்புடன் இடிக்கப்பட்டது. மேற்படி கோயில் நகராட்சிக்குட்பட்ட அரசு புறம்போக்கு நிலத்தில் கட்டப்பட்ட தாலும், போக்குவரத்திற்கும் இடைஞ்சலாக இருந்ததால் அது இடிக்கப்பட்டது.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி: சார், இந்த கோயில் முதல் நாள் கும்பாபிஷேகம் நடந்திருக்கிறது; மறுநாள் இடிக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதைக் கட்டுவதற்கு முன்பு ஏன் நகரசபை நடவடிக்கை எடுக்க வில்லை? கும்பாபிஷேகம் நடந்தவுடன் இடிக்கவேண்டிய அவசியம் ஏன் ஏற்பட்டது என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன்: தலைவரவர்களே, சட்ட விரோதமாக அந்தக் கோயில் கட்டப்பட்டிருக்கிறது. அதனால் நகராட்சி மேற்கொண்டு நடவடிக்கை மேற்கொண்டிருக்கிறார்கள்.

திரு. நா. வீராசாமி: தலைவரவர்களே, நடைபாதை கோயில் காஞ்சியில் மட்டுமல்ல; தமிழகம் எங்கும் இருக்கிறது. அவைகளைக் கட்டுவதற்கு முதலிலே அனுமதிப் பெறப்படுவதும் இல்லை. இரவில் அரை மணி நேரத்திற்குள் கோயிலைக் கட்டி விடுகிறார்கள். அப்படிப் பட்டக் கோயில்கள் எங்கே இருந்தாலும் அகற்றுவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன்: தலைவரவர்களே, எந்த எந்த இடத்திலே இப்படிப்பட்ட ஆக்கிரமிப்புகள் நடைபெற்றிருந்தாலும், அவைகளை அகற்றுவதற்குத் தகுந்த நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்

படும். ஆனால் பொதுவாகவே, பொது இடங்களில், நடைபாதைகளில் கோயில்கள் கட்டப்பட்டு, பொதுமக்களுக்கு இடையூறு விளைவிப்பதால், புதுக் கோயில்கள் கட்டுவதற்கு முன் அறநிலையத் துறையின் அனுமதியைப் பெறவேண்டுமென்று அரசாங்கம் ஒரு சட்டத்தைக் கொண்டுவர எண்ணியுள்ளது.

திரு. அ. தேவேந்திரன் : பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திடீரென்று பிள்ளையார்கள் தோன்றுகின்றனவே, அவற்றை யாராவது கொண்டுவந்து வைக்கிறார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : கொண்டுவந்து வைப்பதன் காரணமாகத்தான் இத்தகைய சம்பவங்கள் நடந்துகொண்டிருக்கின்றன.

திரு. கோவை செழியன் : சாலை ஓரங்களில் மட்டுமல்ல—நடு வீதிகளிலேயே கூட இதுபோன்று பல கோயில்கள் இருக்கின்றன. எல்லா மதத்தவர்களுமே கட்டிவைத்துவிடுகிறார்கள். ஆகவே, மத வேற்றுமை இல்லாமல் இத்தகைய இடைஞ்சல்களை அகற்ற அரசு முன்வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : மதவாதிகள் அத்தனைபேரும் சேர்ந்து எடுக்க வேண்டிய முடிவாகும்.

THIRU K. S. KOTHANDARAMIAH : May I know from the Hon. Minister for Religious Endowments whether demolition of temples is in accordance with secular state of administration or contrary to it ?

(No reply.)

திரு. வை. பாலசுந்தரம் : சாலை ஓரங்களில் கோயில் கட்டுகிறவர்கள் உண்மையான பக்தர்கள் இல்லை. வருமானத்தை உத்தேசித்தே கட்டுகிறார்கள் என்பது உண்மையா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : சாலை ஓரத்தில் கட்டப்படுகிற கோயில்கள் மூலம் வருமானம் வருகிற காரணத்தினால்தான் இத்தகைய இடையூறுகளைச் செய்கிறார்கள்.

THIRU K. M. SUBRAMANIAM : Is the Government aware that so far as the City of Madras is concerned, no new temple can be constructed on road side and such of those temples which had

already been constructed cannot be destroyed also? Such decision has been taken in order to prevent further troubles to the public. Consequenly, may I also know how can anybody find out, is there not a machinery with the Hindu Religious Endowments Department to find out whether it is constable thidir Pillayar, human-being thidir Pillayar or machine thidir Pillayar ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : தலைவர் அவர்களே, பிள்ளையார்கள் எப்படித் தோன்றுகிறார்கள் என்பது நமக்குத் தெரியாது. ஏற்கனவே நடைபாதைகளில் கட்டப்பட்டு போக்குவரத்துக்கு இடைஞ்சலாக இருந்தால் அவற்றை அகற்ற துறை அதிகாரிகள்தான் நடவடிக்கை எடுத்துக்கொள்ள வேண்டும். நான் புதிதாக தோன்றுகிற கோயில்களைப் பற்றித்தான் பதில் சொல்லியிருக்கிறேன்.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி : நடைபாதைக் கோயில்களை அகற்ற வேண்டும் என்று விரும்புகிற சர்க்கார், போக்குவரத்துக்கு இடைஞ்சலாக அங்கங்கே வைக்கப்பட்டிருக்கிற சிலைகளையும் அகற்ற முன் வருவார்களா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : போக்குவரத்துக்கு இடைஞ்சலாக எந்தச் சிலையும் நிறுவப்படவில்லை.

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி : எந்தச் சிலை என்று குறிப்பிட்டுச் சொன்னால் அதை அகற்றுவதுபற்றியும் ஆலோசிக்கலாம்.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி : குறிப்பிட்டு எந்தச் சிலை என்று சொல்ல முடியும். பல சிலைகளை கனம் அமைச்சர் அவர்களும் பார்த்திருப்பார்கள். எங்கெல்லாம் போக்குவரத்துக்கு இடைஞ்சலாக சிலைகள் வைக்கப்பட்டிக்கின்றனவோ அவற்றை எல்லாம் அகற்ற முன்வருவார்களா?

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி : எந்தச் சிலை என்று சொன்னால்தான் அதைப்பற்றிக் கவனிக்க முடியும்.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி : பிள்ளையாரில் இருந்து சிலைக்கு வந்துவிட்டது. மதுரையில் 7-வது தேசியசாலையில் ஒரு பிள்ளையார் கோயில் அமைக்கப்பட்டு, அதை அமைச்சரே திறந்து வைத்த காரணத்தினால் அந்தச் சாலை போட முடியாது இருந்தது. இப்படி தொடர்ந்து போக்குவரத்துக்கு இடைஞ்சலாகத் திடீரென்று கட்டப்படுகிற கோயில்களைத் தடுக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. மு. கண்ணப்பன் : இப்படி இடையூறை அகற்ற வேண்டும் என்கிறவர்களே அகற்றிவிட்டால் வெளியில் அதை எங்களுக்கு விரோதமான அரசியலுக்குப் பயன்படுத்துகிருர்கள். இப்படிப்பட்ட தடைகள் எல்லாம் அங்கங்கே உள்ள துறையின் மூலமாகத்தான் அகற்ற பரிசீலனை செய்யவேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : வினுக்கள்—விடைகள் முடிவுற்றன.

[குறிப்பு.—ஓர் உரையின் தொடக்கத்தில் (*) வெள்ளிக்குறி இடப்பட்டிருந்தால் அவ்வுரை உறுப்பினரால் சரிபார்க்கப்பட்டது என்பதைக் குறிக்கும்.]

(2) அறிக்கை அளித்தல்.

சமுதாய வளர்ச்சித் திட்டங்கள்பற்றிய மதிப்பீட்டு குழுவின் பரிந்துரைகள் மீது அரசு எடுத்த நடவடிக்கைகள் மீது மதிப்பீட்டு குழுவின் அறிக்கை.

THIRU K. VEZHAVENDAN : Hon. Speaker, Sir, I rise to present the report of the Committee on Estimates on the action taken on the recommendations of the Committee contained in the Report on Community Development Projects.

(3) 1971–72-ஆம் ஆண்டுக்கான இறுதித் துணை நிதி அறிக்கை அளித்தல்.

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணுநிதி : அவைத் தலைவர் அவர்களே, 1971–72-ஆம் ஆண்டிற்கான இறுதித் துணை மதிப்பீடுகளை இம் மன்றத்தின் கண் வைக்க முன் வந்துள்ளேன். மானியக் கோரிக்கைகளை விளக்கும் விரிவான அறிக்கை இம் மன்றத்தின் முன் வைக்கப்பட்டுள்ளது. மானியக் கோரிக்கைகளின் மொத்தத் தொகை ரூ. 116.34 கோடியாகும். இதில் ரூ. 29.88 கோடி மட்டுமே அனுமதித்த இனங்களின் கீழ்வரும்; எஞ்சிய ரூ. 86.46 கோடி சாட்டிய இனங்களைச் சார்ந்தனவாகும்.

தற்போது கோரப்படும் நிதி ஒதுக்கத்தில் கணிசமான பகுதி, மத்திய அரசுக்கும் ரிசர்வ் வங்கிக்கும் கடனைத் திருப்பிச் செலுத்துவதற்குரியதாகும். இதற்கென 80.67 கோடி ரூபாய் அளவிற்கு இத் துணை மதிப்பீடுகளில் வகை செய்யப்பட்டுள்ளது. இப்பெருந்